

## VOERTUIG RAPPORT



**2006**

**HONDA CIVIC 4DR HYBRID 1.3 HYBRID**



175.000 KM



**RAPPORT VOOR**

**EMAIL**

**TELEFOONNUMMER**

**RAPPORTNUMMER**

**RAPPORTDATUM**

**DEMO CARREPORT**

**DEMO@CARREPORT.COM**

**+000000000000**

**HCH20170410T091809**

**10-4-2017**



HONDA/Civic 4Dr Hybrid



Vervalddatum APK



Aantal eigenaren

## SPECIFICATIES

Modeljaar	2006	Carrosserietype	Sedan
Merk	HONDA	Motorinhoud	1.3 L
Model	CIVIC 4DR HYBRID	Transmissie	Continu variabele transmissie
Type	1.3 HYBRID	Aangegeven KM stand	175.000 km
Kenteken	XX-XX-XX	Cylinders	4

Officiële Kilometerregistratie 

Logisch

Brandstofverbruik 

4,60 liter/100km

Geschatte kilometerstand



200.000 KM

Showroom vraagprijs



€ 6.225



## EIGENAREN HISTORIE

## EIGENAREN HISTORIE

Type	Begin datum	Eind datum	Duur
Particulier	7-3-2017	-	5 maanden 16 dagen
Particulier	4-10-2016	7-3-2017	5 maanden 3 dagen
Particulier	23-6-2016	4-10-2016	3 maanden 11 dagen
Particulier	6-5-2016	23-6-2016	1 maand 17 dagen
Particulier	20-8-2014	6-5-2016	1 jaar 8 maanden 16 dagen
Particulier	16-8-2014	20-8-2014	4 dagen
Particulier	28-5-2011	16-8-2014	3 jaar 2 maanden 19 dagen
Particulier	19-10-2007	28-5-2011	3 jaar 7 maanden 9 dagen

## REGISTRATIE

Rapportdatum	10-4-2017
Vervaldatum APK	16-11-2017
Dagen tot APK	7 maanden 5 dagen
Datum eerste toelating	19-10-2007
Ouderdom	9 jaar 5 maanden 22 dagen
Datum eerste registratie	19-10-2007
Nederlandse registratie	9 jaar 5 maanden 22 dagen
Datum laatste registratie	7-3-2017
Aantal dagen in bezit	1 maand 3 dagen

## STATUS









Verzekerd	Ja
Wachtend op keuring	Nee
Terugroepactie ja / nee	
Geëxporteerd / Geïmporteerd	Nee
Uitvoering geldig vanaf	2006
Uitvoering geldig tot	2010
Sloopstatus	Nee
Geldigstatus	Ja

## TYPEGOEDKEURING

Variant volgens Europese goedkeuring	e11*01/116*0271*01
Europees goedkeuringsnummer	e11*01/116*0271*01
Uitvoerings volgnummer	HONP20530
Goedkeuringsdatum	17-11-2006
Naam fabrikant	HONDA MOTOR CO., LTD.
Variantcode	1
Uitvoeringscode	2
Euroklasse	-
Richtlijnnummer emissie	R/83-05
Model importeur	CIVIC 4D Hybride
Uitvoering importeur	1.4i CVT 07 109
Handelsbenaming Merk	1.3 Hybrid
Vehicle Sort	M1
Segment	C
Sportiviteits klasse	-
Modelkort	Civic
Voertuigclassificatie	Personenauto

 SPECIFICATIES

## OVERZICHT

	HONDA CIVIC 4DR HYBRID 1.3 HYBRID		XX-XX-XX
	2006		1.3 L
	Sedan		175.000 KM
	8 eigenaren		10 jaren

## FOTO'S

Deze foto's zijn slechts ter illustratie



ALGEMEEN	
Kenteken	XX-XX-XX
Modeljaar	2006
Merk	HONDA
Model	CIVIC 4DR HYBRID
Type	1.3 HYBRID
Plaats chassisnummer	r. tegen schutbord onder motorkap
Bouwjaar	2007
Voertuigsoort	Personenauto
Carrosserietype	Sedan
Kleur	zwart

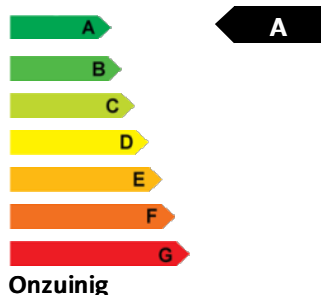
GEWICHTEN	
Ledige massa	1268 kg
Maximum massa van het voertuig	1720 kg
Massa rijklaar	1368 kg
Maximum laadvermogen	-
Maximum massa ongeremd	-
Maximum massa geremd	-
Maximum massa oplegger geremd	-
Maximum massa autonoom geremd	-
Maximum massa middenas geremd	-
Koffer maximum inhoud	-
Treingewicht	-

TECHNISCHE SPECIFICATIES	
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Zitplaats stoelconfiguratie	-
Isofix voorbereiding	standaard
Aantal staanplaatsen	0
Aantal wielen	4
Transmissie	Continu variabele transmissie
Aantal versnellingen	variabel
Materiaal dak	-
Materiaal carrosserie	gegalvaniseerd

DIMENSIES	
Lengte	4545 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1525 mm
Wielbasis	270 mm
Spoorbreedte voor	1505 mm
Spoorbreedte achter	1545 mm
Draaicirkel	1160 cm
Brochure bandenmaat	-
Breedte laadruimte	-
Lengte laadruimte	-
Draaicirkel wielen	10800 mm
Grondspeling onbeladen	-

**ENERGIELABEL**


Zuinig


 1.3 L

 109 g/km

 185 km/u


 68 dB(A)

 Benzine

 4,6 liter/100km

Onzuinig

**MOTOR**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1339 CC
Motorinhoud	1.3 L
Motorcode	
Max. vermogen in PK	96PK
Max. vermogen in KW	70 KW
Toerental bij max. vermogen	6000 RPM
Max. koppel in Nm	123 Nm
Toerental bij max. koppel	4600 RPM
Maximale snelheid	185 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	12,1
G3 installatie	Nee
Turbo	-
Energielabel	
Brandstofsoort	Benzine / Elektriciteit
Actieradius en type accu	-
Elektrisch aangedreven wielen	-
Hybride type	-
Max vermogen PK elektrische motor	-
Maximaal koppel Nm elektrische motor	-

**MILIEUPRESTATIES**

Brandstofsoort	Benzine
Verbruik binnen bebouwde kom	5,20 liter/100km
Verbruik binnen bebouwde kom	1 op 19,2
Verbruik buiten bebouwde kom	4,30 liter/100km
Verbruik buiten bebouwde kom	1 op 23,3
Gecombineerd verbruik	4,60 liter/100km
Gecombineerd verbruik	1 op 21,7
Tankinhoud	50 liter
Milieuclassificatie	Euro4
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Toerental geluidsniveau	4500 RPM
Geluidsniveau rijdend	68 dB(A)
CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Uitstoot deeltjes	-
Retrofit roetfilter	n.v.t.
CO emissie	0,1900 g/km
HC emissie	0,0550 g/km
Nox emissie	0,0120 g/km
HcNOx emssie	-
Bijtelingsklasse	14%

**ASSEN**

**Aangedreven:** voor **Spoorbreedte voor:** 1505 mm  
**Aandrijving:** geen **Spoorbreedte achter:**  
**Plaatscode voor:** **Plaatscode achter:** 1545 mm

Nummer	Spoorbreedte In Mm	Wettelijk Toegestane Max Aslast In Kg	Technisch Toegestane Max Aslast In Kg
1	1505	895	895
2	1545	835	835

**BANDEN EN VELGEN**

**ABS plaats:** standaard

**Standaard**

Veldnaam		Locatie
BANDEN: PLAATS	VOOR	F
BANDEN: PLAATS	ACHTER	R
BANDEN: BANDBREEDTE	195	F
BANDEN: BANDBREEDTE	195	R
BANDEN: HOOGTE/BREEDTE VERH.	65	F
BANDEN: HOOGTE/BREEDTE VERH.	65	R
BANDEN: SNELHEIDSINDICATIE	H	F
BANDEN: SNELHEIDSINDICATIE	H	R
BANDEN: TYPE	CONVENTIONEEL	F
BANDEN: TYPE	CONVENTIONEEL	R
BANDEN: OFFICIELE BROCHURE BANDENMAAT	GEEN	F
BANDEN: OFFICIELE BROCHURE BANDENMAAT	GEEN	R
WIELEN: VELGTYPE	LICHTMETAAL	F
WIELEN: VELGTYPE	LICHTMETAAL	R
WIELEN: VELGDIAMETER	15	F
WIELEN: VELGDIAMETER	15	R

WIELEN: VELGBREEDTE	6	F
WIELEN: VELGBREEDTE	6	R
WIELEN: WIELPLATEN	NEE	F
WIELEN: WIELPLATEN	NEE	R
RESERVEWIEL: TYPE	THUISKOMER	I
RESERVEWIEL: VELGTYPE	STAAL	I

F = Voor , R = Achter




**MODEL SPECIFICATIES**
**STANDAARD UITRUSTING**

ABS EN EBD	AUDIOINST. + CD-WISSELAAR	AUTOMATISCHE AIRCO
BUITENSP. ELEKT. INKLAPB.	CRUISE CONTROL	DUBBELE AIRBAG
ELEK.RAMEN VOOR EN ACHTER	GORDIJN AIRBAG(S)	LEDEREN STUURWIEL
LICHTMETALEN VELGEN 15"	MISTLAMPEN VOOR	SIDE AIRBAG(S)
STARTBLOKKERING	VERWARMDE VOORSTOLEN	

**MOGELIJKE OPTIES**
**FABRIEKSOPTIES**
**Standaard**

Optie	Bedrag
LEDEREN INTERIEUR	2000
METAALKLEUR	500

**PAKKETTEN**
**PAKKETTEN**
**Standaard**

Veldnaam		Locatie
UITRUSTING: UITRUSTINGSNIVEAU	-	-
LUIDSPREKERS	STANDAARD	-
LUIDSPREKERS: AANTAL	6	-
AUDIO APPARATUUR	STANDAARD	-
12V STOPCONTACT	NIET BESCHIKBAAR	
TELEFOONVOORBER.	NIET BESCHIKBAAR	-
CRUISE CONTROL	STANDAARD	-
CRUISE CONTROL: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL	NEE	-
MISTLAMPEN VOOR	STANDAARD	-
PRESTATIES: TOPSNELHEID	185	-

GORDIJNAIRBAG	STANDAARD	FR
AIRBAG ACHTERIN	NIET BESCHIKBAAR	-
ANTI-DIEFSTALBEVEILIGING	STANDAARD	-
LAK: TYPE	GLANS	-
SCHUIFDAK / ZONNEDAK	NIET BESCHIKBAAR	
DAKRELINGEN	NIET BESCHIKBAAR	-
AIRBAG VOORIN	STANDAARD	D
AIRBAG VOORIN	STANDAARD	P
AIRBAG VOORIN: UITSCHAKELBAAR	NEE	D
AIRBAG VOORIN: UITSCHAKELBAAR	NEE	P
ZIJ-AIRBAG	STANDAARD	F
STOELBEKLEDING: HOOFDMATERIAAL	KWALITEITSSTOF / VELOURS	-
STOELBEKLEDING: BIJKOMEND MATERIAAL	KWALITEITSSTOF / VELOURS	-
CENTRALE ARMSTEUN VOOR	STANDAARD	-
AIRCONDITIONING	STANDAARD	-
AIRCONDITIONING: VOLLEDIGE AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING	JA	-
AIRCONDITIONING ACHTER	NIET BESCHIKBAAR	-
ACHTERUITKIJKSPIEGEL: AUTOMATISCHE DIMFUNCTIE	NEE	-
GETINT GLAS	STANDAARD	C
RUITENWISSER: REGENSENSOR	NEE	-
KOPLAMPREINIGING	NIET BESCHIKBAAR	-
NAVIGATIESYSTEMEN	NIET BESCHIKBAAR	-
STABILITEITSCONTROLE	STANDAARD	-
LAGE BANDENSPANNINGSINDICATOR	NIET BESCHIKBAAR	-
GLAZEN DAK	NIET BESCHIKBAAR	-
GEBLINDEERDE ZIJRAMEN	NIET BESCHIKBAAR	-
SENSOR OVERNAME	NIET BESCHIKBAAR	-
KNIE AIRBAG	NIET BESCHIKBAAR	-
BOTSINGS WAARSCHUWING	NIET BESCHIKBAAR	-
ANTI DUIK AIRBAG	NIET BESCHIKBAAR	

BLUETOOTH	-	-
LANE DEPARTURE WAARSCHUWING	-	-
F = Voor , R = Achter , D = Bestuurder , P= Passagier		
<b>Metallic Lak</b>		
Veldnaam		Locatie
LAK: TYPE	METALLIC	-
STOELBEKLEDING: HOOFDMATERIAAL	STOF	-
STOELBEKLEDING: BIJKOMEND MATERIAAL	STOF	-
F = Voor , R = Achter , D = Bestuurder , P= Passagier		
<b>Pearl Lak</b>		
Veldnaam		Locatie
LAK: TYPE	PARELEFFECT	-
F = Voor , R = Achter , D = Bestuurder , P= Passagier		
<b>Lederen Interieur</b>		
Veldnaam		Locatie
STOELBEKLEDING: HOOFDMATERIAAL	LEDER	-
STOELBEKLEDING: BIJKOMEND MATERIAAL	LEDER	-
F = Voor , R = Achter , D = Bestuurder , P= Passagier		
<b>Lederen Interieur Grijs</b>		
Veldnaam		Locatie
STOELBEKLEDING: HOOFDMATERIAAL	LEDER	-
STOELBEKLEDING: BIJKOMEND MATERIAAL	LEDER	-
F = Voor , R = Achter , D = Bestuurder , P= Passagier		

## GARANTIE EN CRASHTEST RESULTATEN

### GARANTIE EN CRASHTEST RESULTATEN

Standaard

Veldnaam

GARANTIE GEHELE VOERTUIG - TOTAAL: TIJDSDUUR(MAANDEN)	36
GARANTIE OP AANDRIJVING - TOTAAL: TIJDSDUUR(MAANDEN)	36
ANTICORROSIEGARANTIE: TIJDSDUUR(MAANDEN)	144
LAKGARANTIE: TIJDSDUUR(MAANDEN)	36
GARANTIE HULPDIENSTEN: TIJDSDUUR(MAANDEN)	36
TUSSENTIJDSE SERVICBEURTEN	STANDAARD

### OVERZICHT ONDERHOUDS INTERVALLLEN

Interval Naam	Interval
LUCHTFILTER VERVANGINGSINTERVAL	ELKE 40.000 KM
BRANDSTOFFILTER VERVANGINGSINTERVAL	ELKE 120.000 KM / 6 JAAR
BOUGIES VERVANGINGSINTERVAL	ELKE 120.000 KM
REMVLOEISTOF VERVERSINGSINTERVAL	ELKE 3 JAAR
MOTORKOELVLOEISTOF VERVERSINGSINTERVAL	EERSTE KEER BIJ 200.000 KM / 10 JAAR, DAARNA ELKE 100.000 KM / 5 JAAR
AUTOMATISCHE TRANSMISSIEOLIE VERVERSINGSINTERVAL	MET CVT TRANSMISSIE ELKE 40.000 KM / 2 JAAR
MOTOROLIE EN FILTER WISSELINTERVAL	ELKE 20.000 KM / EENMAAL JAARLIJKS
CARROSSERIE EN BODEMPLAAT CONTROLLEREN	EENMAAL JAARLIJKS
INTERIEURFILTER VERVANGINGSINTERVAL	ELKE 40.000 KM / 2 JAAR
KLEPSPELING CONTROLEMODE	ELKE 100.000 KM

 **APK GESCHIEDENIS****OVERZICHT**

Aantal inspectie: 1

Aantal gebreken: 5

INSPECTIEDATUM: 23-10-2015 15:14:35

Item Nummer	Defect Identificatie	Defect Beschrijving	Soort Acties	Aantal Gebreken
1	G05	BAND ONVOLDOENDE PROFIEL 5.*.27	REP	2
2	I12	ONDERDEEL REMINRICHTING ONDEUGDELIJK 5.*.31	REP	1
3	K05	AFSTELLING DIMLICHT 5.*.56	REP	2

 OFFICIËLE KILOMETERREGISTRATIE VAN RDW

## OVERZICHT



Oordeel: Logisch



Toelichting: Logische reeks

**Geen overzicht van tellerstanden, alleen oordeel**

Bij de CarReport tellerstandcontrole ontvangt u van de RDW het oordeel 'logisch', 'onlogisch' of 'geen oordeel'. U ontvangt dus géén overzicht van tellerstanden. Die informatie wordt gegeven in het tellerrapport, dat alleen de eigenaar/houder van een auto of lichte bedrijfsauto kan opvragen.

De RDW beoordeelt een tellerstand als 'logisch' als alle tellerstanden in de reeks oplopend zijn. Zijn de tellerstanden niet oplopend, dan wordt het oordeel 'onlogisch' gegeven.

**Mogelijke oordelen**






logisch: de reeks tellerstanden is oplopend

onlogisch: de reeks tellerstanden is niet oplopend

geen oordeel: er is te weinig informatie bekend voor een betrouwbaar oordeel

Zie details


**CARREPORT KILOMETERANALYSE**
**OVERZICHT**

-  Gemiddelde kilometerstand: 200.000 km
-  Kilometerstand door u ingegeven: 175.000 km
-  Verschil: -25000 km
-  Afwijking: -12,50 %
-  Tussen 10% - 20% minder kilometers dan gemiddeld

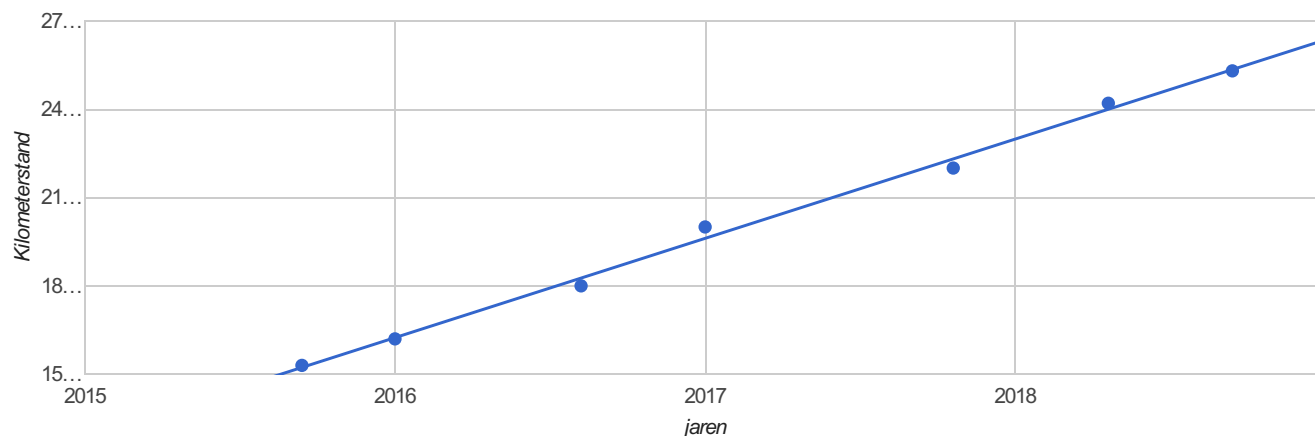


De gemiddelde km stand die CarReport berekende voor deze 2006 HONDA is ongeveer 200.000 kilometers. U geeft aan dat deze auto 175.000 kilometers heeft gereden.

Dit is -12,50 % lager dan gemiddeld, dat is positief, controleert u of dit de juiste kilometerstand is en of deze niet terug gedraaid is.




Als u 100% zeker wilt zijn over de conditie van de auto, kunt u een uitgebreide test bij een RDW erkend controlecentrum laten uitvoeren. Of de eigenaaren gedetailleerd kilometerrapport Laten opuragen by RDW.

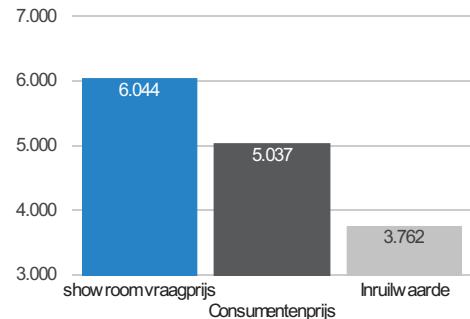
De kilometerstand heeft een grote invloed op de veiligheid en waarden. Kijk naar CarReport voor tips en trucs om de werkelijke kilometers te achterhalen.



## € AUTOTAXATIES

### OVERZICHT

-  Aanbevolen showroom vraagprijs: € 6.044
-  Aanbevolen consumentenprijs: € 5.037
-  Aanbevolen inruilprijs: € 3.762



### 📘 Woordenboek

#### Uitstekende conditie

Een voertuig in uitstekende conditie houdt in dat alle zichtbare onderdelen van het voertuig nieuw lijken te zijn, het voertuig wordt geëvalueerd in uitstekende mechanische staat en vereist geen herconditionering. Er hebben nooit werkzaamheden aan de buitenkant of overspuitingen plaats gevonden aan de auto en deze is vrij van roest. Onder de motorkap is het onberispelijk, schoon, er wordt geen lekkage van vloeistoffen waargenomen en is in zichtbaar perfecte staat. Er moet ook een volledig en verifieerbaar service historie zijn van de auto, waaruit blijkt dat de services op tijd en bij gerenommeerde bedrijven hebben plaats gevonden.

#### Goede conditie

Een voertuig in goede conditie houdt in dat het voertuig geen grote gebreken heeft, hoewel kleine cosmetische onvolkomenheden aanwezig kunnen zijn in zowel de lak, de buitenkant als het interieur. Er mogen geen grote mechanische problemen worden aangetroffen. Er mag geen, of slechts een kleine hoeveelheid roest aanwezig zijn. Onderhoud moet ten minste gedeeltelijk aanwezig zijn, en de banden moeten een aanzienlijke resterende levensduur hebben. De meeste voertuigen vallen in de categorie goed, er zal slechts een kleine revisie nodig zijn om door de dealer te worden verkocht.

#### Gemiddelde conditie

Een voertuig in gemiddelde conditie moet in redelijke, gebruiksklare staat zijn, zonder grote structurele of mechanische schade of gebreken. Het kan enkele kleine mechanische of cosmetische defecten vertonen en er kan onderhoud worden vereist. Een voertuig met een gemiddelde conditie zal wat werk uitgevoerd door een professional nodig hebben aan zowel de lak, de buitenkant en / of het interieur, terwijl de banden mogelijk moeten worden vervangen. Er kan een zichtbare hoeveelheid roest aanwezig zijn, maar dat kan worden hersteld.

#### Slechte conditie

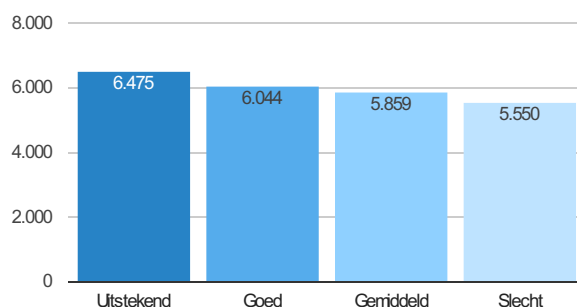
Een voertuig in slechte conditie is over het algemeen de slechtste conditie waarin het voertuig verkeert. Dit geldt voor die auto's met ernstige mechanische en / of grote cosmetische defecten, wat resulteert in een slechte rijklare staat. Problemen bij het voertuig kunnen niet gemakkelijk worden verholpen, bijvoorbeeld een beschadigde structuurframe of een totaal verroeste buitenkant. Een voertuig dat eens geborgen of overstroomd is geweest, of met een teruggedraaide km stand wordt als slecht beschouwd. Een voertuig in slechte staat kan een onafhankelijk beoordeling nodig hebben door een gekwalificeerd bedrijf om te bepalen wat de exacte waarde is.



## SHOWROOM VRAAGPRIJS

ⓘ showroom vraagprijs of de verkoopprijs is de prijs die u zou verwachten te betalen als u de auto koopt van een geregistreeerde nieuwe of gebruikte autodealer Een dealer zal nauwgezet een auto voorbereiden op verkoop. Dit kan een zekere renovatie omvatten. Indien nodig, een mechanische controle en gewoonlijk een service. De dealer zal ook een garantie afgeven. Het kopen van een auto bij een gebruikte auto dealer is geruststellend en er staat iemand voor u klaar als er problemen zijn. Daarom is de prijs hoger dan het kopen rechtstreeks van een consument.

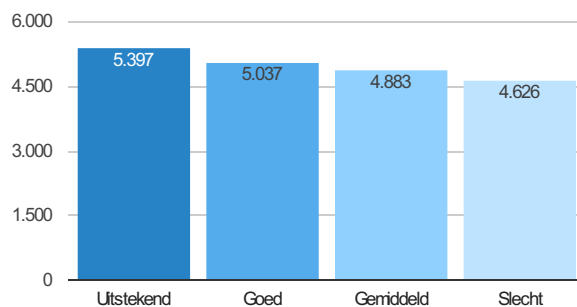
Aanbevolen showroom vraagprijs	
Uitstekende conditie	€ 6.475
Goede conditie	€ 6.044
Gemiddelde conditie	€ 5.859
Slechte conditie	€ 5.550



## CONSUMENTENPRIJS

ⓘ Consumentenprijs of particuliere verkoopprijs is de prijs die u zou verwachten te betalen als u de auto koopt van een particulier. Een particuliere verkoper hoopt meer geld te krijgen voor een auto, dan wanneer hij een dealer inschakelt. De lagere prijs is aantrekkelijker, maar er wordt geen garantie afgegeven. Sommige dealers zijn bereid u schadeloos te stellen als er een probleem zou zijn.

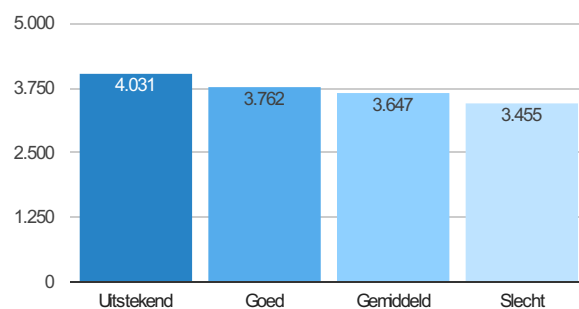
Aanbevolen consumentenprijs	
Uitstekende conditie	€ 5.397
Goede conditie	€ 5.037
Gemiddelde conditie	€ 4.883
Slechte conditie	€ 4.626



## INRUILWAARDE

ⓘ Dealer inruilprijs of inruilprijs is de prijs die u kunt verwachten te ontvangen van een dealer als u uw auto inruilt. De inruilprijs kan hoger uitvallen als u uw volgende auto bij dezelfde dealer koopt.

Aanbevolen inruilprijs	
Uitstekende conditie	€ 4.031
Goede conditie	€ 3.762
Gemiddelde conditie	€ 3.647
Slechte conditie	€ 3.455



PRIJS	
Prijs Datum	1-10-2006
Catalogusprijs	€ 24.591
Betaalde BPM	€ 1.304
Rest BPM	€ 102,00
BTW	€ 3.706
Netto waarde	€ 19.507
Teruggerekende Catalogusprijs	€ 24.591
Teruggerekende BTW nieuwprijs	€ 3.718
Teruggerekende Netto Catalogusprijs	€ 19.569

Motorrijtuigenbelasting				
Provincie	Gewicht vanaf (kg)	Gewicht tot en met (kg)	Bedrag Kwartaal (€)	Bedrag per Jaar (€)
Noord-Holland	1251	1350	157	628
Friesland	1251	1350	158	632
Flevoland	1251	1350	165	660
Zuid-Holland	1251	1350	176	704
Limburg	1251	1350	165	660
Gelderland	1251	1350	174	696
Utrecht	1251	1350	161	644
Groningen	1251	1350	174	696
Noord-Brabant	1251	1350	164	656
Zeeland	1251	1350	169	676
Drenthe	1251	1350	177	708
Overijssel	1251	1350	167	668

## KOSTEN VAN EIGENDOM

### De te verwachten kosten en afschrijving.

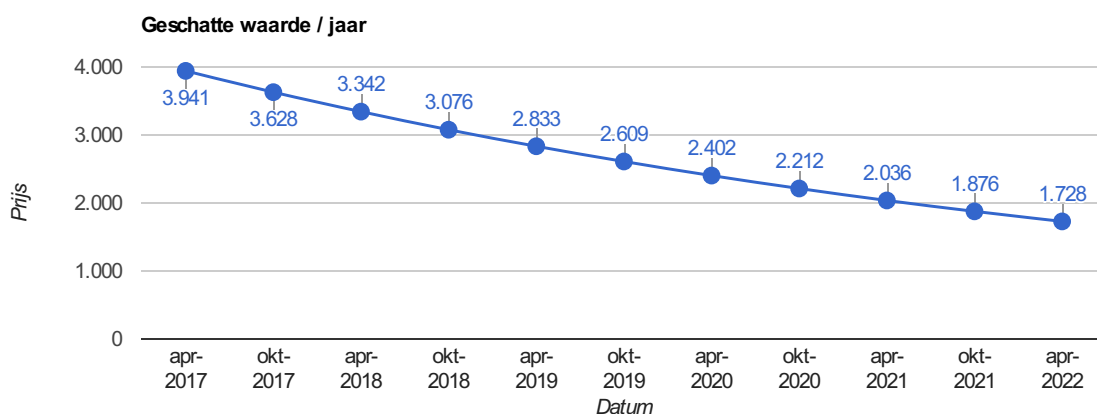
Het rijden van uw auto kost altijd geld.

U moet hierbij denken aan de afschrijving en kosten die het rijden van uw auto met zich meebrengen en u kunt verwachten voor het gebruik van uw auto.

Om u een overzicht te geven van de te verwachten kosten en afschrijving hebben wij dit voor u samen gevat.

Kosten brandstof	€ 152
Kosten verzekering	€ 42
Kosten onderhoud	€ 107
Kosten wegenbelasting	€ 56

In de grafiek kunt u zien wat de toekomstige restwaarde van uw auto zal zijn de komende jaren.



Bovenstaande gegevens zijn ter indicatie gebaseerd op een Kilometrage van 20000 km per jaar.

	waarde	afschrijving	%
apr-2017	€ 3.941		
apr-2018	€ 3.342	€ 599	15,20 %
apr-2019	€ 2.833	€ 509	15,23 %
apr-2020	€ 2.402	€ 431	15,21 %
apr-2021	€ 2.036	€ 366	15,24 %
apr-2022	€ 1.728	€ 308	15,13 %

Report Number: HCH20170410T091809 VERGELIJK JE AUTOVERZEKERINGHONDA Civic 4Dr Hybrid 1.3  
Hybrid

XX-XX-XX



2006



1.3 L

**Voordelen van een Autoverzekering:**

Bespaar honderden euro's op uw autoverzekering!  
Om u tijd te besparen

Snelle en eenvoudige aanvraagprocedure

Vergelijk de beste deals van meer dan 20  
verzekeringsmaatschappijen  
Vergelijkt zowel polis als prijs  
Nederland toonaangevende Verzekering  
vergelijkingswebsite

**DISCLAIMER****DISCLAIMER**

De informatie verzonden in e-mailberichten van CarReport is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Aan dit bericht (waaronder ook de eventuele bijlagen worden verstaan), kunnen geen rechten worden ontleend. Het is niet toegestaan het bericht openbaar te maken, te kopiëren en te verspreiden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CarReport. CarReport staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Hoewel uitgaande berichten door CarReport worden gescand op virussen, kan CarReport niet garanderen dat een verzonden e-mailbericht vrij is van virussen, noch dat e-mailberichten worden overgebracht zonder inbreuk of tussenkomst van onbevoegde derden. Indien het e-mailbericht niet aan u is gericht, verzoeken wij u vriendelijk doch dringend de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel en eventuele kopieën te verwijderen en te vernietigen.

De inhoud van deze website is uitsluitend bedoeld om informatie te verschaffen over CarReport en de diensten die zij levert.

Ondanks het feit dat uiterste zorg is besteed aan de juistheid van de informatie, kan CarReport geen garantie geven over de volledigheid en juistheid van de informatie op de website, of op de websites van derden waarnaar gerefereerd wordt door middel van een link. De informatie op deze website kan zonder voor aankondiging en op ieder moment worden gewijzigd.

Door deze website te bezoeken gaat u ermee akkoord dat, voor zover toegestaan door de wet, CarReport niet aansprakelijk is voor enige directe, indirecte of gevolgschade, hetzij contractueel, hetzij uit hoofde van nalatigheid of andere onrechtmatige gedragingen, gerelateerd aan (a) het gebruik van informatie, materiaal en/of diensten van deze website en/of als gevolg van het gebruik van informatie, materiaal en/of diensten van websites verbonden aan deze website, en (b) de prestaties of het niet presteren van de website zelf.

De levering van diensten door CarReport is onderhevig aan de Algemene Voorwaarden, die op aanvraag beschikbaar zijn.

Deze website is eigendom van CarReport. Alle auteursrechten en andere rechten van intellectueel eigendom op de inhoud van deze website, waaronder inbegrepen het handelsmerk, patenten, de tekst, de vormgeving, en de beelden en geluiden, behoren toe aan CarReport.

De inhoud van de website mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CarReport worden verveelvoudigd, gewijzigd en/of openbaar gemaakt, behoudens beperkingen bij de wet gesteld. U mag het materiaal beschikbaar op deze pagina's slechts opslaan op uw eigen computer of afdrukken indien dit uitsluitend bedoeld is voor uw eigen, niet commerciële gebruik.

**Geef je feedback** 

